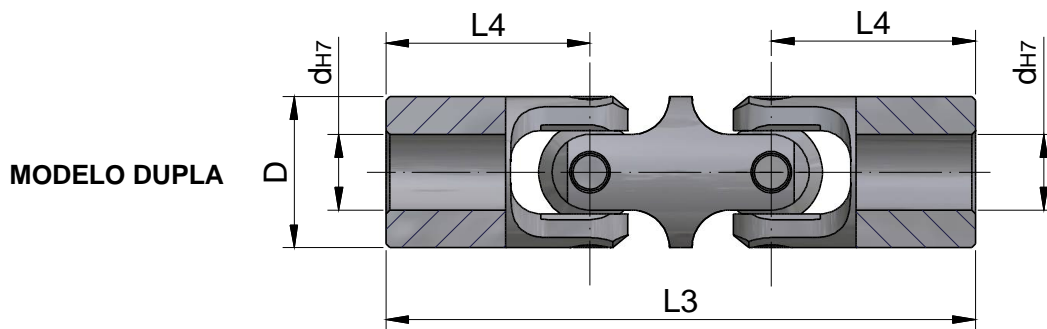


FABRICAÇÃO

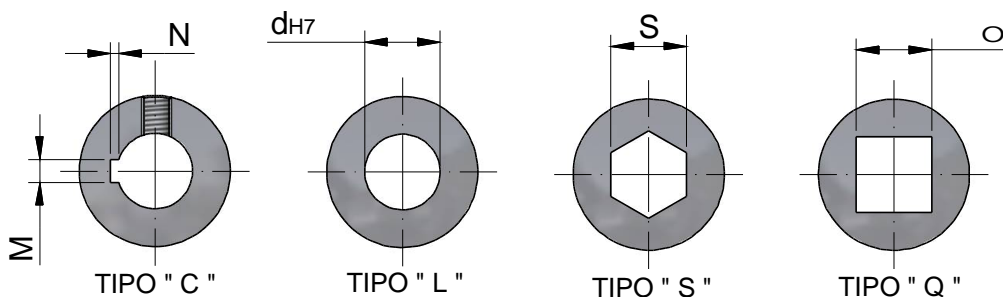
MATERIAL: AÇO CARBONO OU
AÇO INOX

VERSÃO: MANCAL DESLIZANTE
OU ROLAMENTO

JUNTA	D	dH7	d2	d3	L1	L2	L4	L5	L6	MxN	Mt. Max.
S16	16	8	M4	2,5	15	52	26	7	9,5	2x1	0.6
S20	20	10	M4	3	20	62	31	9	11,5	3x1.1	0.9
S25	25	14	M6	5	23	74	37	10	13,5	5x1.3	1.8
S32	32	16	M6	6	24	86	43	11,5	14	5x1.3	4.6
S40	40	20	M8	8	31	108	54	15	19	6x1.7	9.0
S50	50	25	M10	10	37	132	66	16	20,5	8x1.7	13.2
S63	63	30	M10	12	48	166	83	19	25	8x1.7	28



JUNTA	D	dH7	d2	d3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	MxN	Mt. Max.
D16	16	8	M4	2,5	15	52	74	26	7	9,5	2x1	0.6
D20	20	10	M4	3	20	62	88	31	9	11,5	3x1.1	0.9
D25	25	14	M6	5	23	74	104	37	10	13,5	5x1.3	1.8
D32	32	16	M6	6	24	86	124	43	11,5	14	5x1.3	4.6
D40	40	20	M8	8	31	108	156	54	15	19	6x1.7	9.0
D50	50	25	M10	10	37	132	188	66	16	20,5	8x1.7	13.2
D63	63	30	M10	12	48	166	238	83	19	25	8x1.7	28



- Conforme Norma DIN 808
- Rotação máxima recomendada 1600rpm
- Inclinação máximo recomendada 25°
- Medidas Especiais, Consulte-nos
- Fabricado com SAE 8640
- Partes da articulação Temperadas por Indução.

EIXOS CARDANS ESPECIAIS (*) CONFORME
NECESSIDADE

